

PRACOWNIA DROGOWA  
WOJCIECH SOBOLEWSKI  
ul. Puszkina 80 lok. 308; 92-516 Łódź  
Tel. 42-677-04-49; 605-362-668  
wsobolewski@iwacom.pl

---

Remont ul. Słowackiego  
na odcinku od ul. Mickiewicza  
do drogi krajowej nr 1  
w Tuszyn Lesie  
Projekt docelowej organizacji ruchu

Inwestor:  
Gmina Miasto Tuszyn  
ul. Piotrkowska 2/4  
95-080 Tuszyn

Projektant:  
mgr inż. Wojciech Sobolewski  
upr. 119/99/WŁ .....

Asystent:  
Szymon Sobolewski  
.....

Łódź, grudzień 2010 r.

---

## **UZGODNIENIA**

<b>1</b>	<b>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2	INWESTOR I ZLECENIODAWCA .....	3
1.3	ZAKRES ROBÓT .....	3
1.4	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
1.5	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .....	3
<b>2</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:20000 .....</b>	<b>3</b>

## **1 Przedmiot i zakres opracowania**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na remontowanym odcinku ul. Słowackiego w Tuszyn – Lesie na odcinku od ul. Mickiewicza do drogi krajowej nr 1.

### **1.2 Inwestor i zleceniodawca**

Inwestorem planowanej inwestycji Miasto Tuszyn.

### **1.3 Zakres robót**

Projekt obejmuje swoim zakresem następujące obiekty i roboty:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

### **1.4 Stan istniejący**

Jezdnia ul. Posiada jedną jezdnię:

- na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Wyspiańskiego o szerokości 4,5 m o przekroju drogowym bez krawężników,
- na odcinku od ul. Wyspiańskiego do drogi krajowej nr 1 o szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym z krawężnikami,

Ulica posiada klasę L. Ulicą nie jest prowadzona komunikacja miejska.

### **1.5 Projektowane rozwiązanie**

Nie przewiduje się zmiany geometrii jezdni po wykonaniu remontu.

## **2 Oznakowanie pionowe**

Projektowane znaki przedstawiono na przedstawionej planszy. Na ul. Słowackiego nie wprowadzono zmian w pierwszeństwach ruchu na skrzyżowaniach.

Na skrzyżowaniach ul. Słowackiego z ul. Wyspiańskiego i ul. Mickiewicza zamieniono znaki A-7 na znaki B-20 i wprowadzono na ulicach poprzecznych wyprzedzające znaki A-7 z tabliczkami.

Na zjeździe publicznym ustawiono znaki pionowe dotyczące ruchu jednokierunkowego.

Wszystkie znaki należy zastosować wielkości małej (M).

Wszystkie znaki B-20 oraz A-7 należy zastosować z folii odblaskowej typu 2. Pozostałe znaki należy zastosować z folii odblaskowej typu 1. Tablice znaków zastosować podwójnie zawijane na brzegach bez przerw w narożach.

Znaki zamocować należy na słupkach ocynkowanych o śr. 60 mm.

## **3 Oznakowanie poziome**

Na skrzyżowaniach należy wykonać linię bezwarunkowego zatrzymania P-12 i symbol P-16 STOP.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową.

## **4 Szkic sytuacyjny w skali 1:20000**