

PRACOWNIA DROGOWA
WOJCIECH SOBOLEWSKI
ul. Puszkina 80 lok. 308; 92-516 Łódź
Tel. 42-677-04-49; 605-362-668
wsobolewski@iwacom.pl

Remont ul. Słowackiego na odcinku od ul. Mickiewicza do drogi krajowej nr 1 w Tuszyn Lesie Projekt wykonawczy

Inwestor:
Gmina Miasto Tuszyn
ul. Piotrkowska 2/4
95-080 Tuszyn

Projektant:
mgr inż. Wojciech Sobolewski
upr. 119/99/WŁ

Asystent:
Szymon Sobolewski
.....

Działka nr 109 Tuszyn - Las

Łódź, grudzień 2010 r.

1	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2	INWESTOR I ZLECENIODAWCA	2
1.3	ZAKRES ROBÓT	2
1.4	STAN ISTNIEJĄCY	2
2	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE	3
2.1	PLAN SYTUACYJNY	3
2.2	PROFIL PODŁUŻNY.....	3
2.3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....	3
2.4	KONSTRUKCJA JEZDNI	3
2.5	ODWODNIENIE.....	4

1 Przedmiot i zakres opracowania

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni na ul. Słowackiego w m. Tuszyn na odcinku od ul. Mickiewicza do drogi krajowej nr 1. Remont wykonywany jest poza pasem drogowym drogi krajowej.

1.2 Inwestor i zleceniodawca

Inwestorem planowanej inwestycji Miasto Tuszyn.

1.3 Zakres robót

Projekt obejmuje swoim zakresem następujące obiekty i roboty:

- Wykonanie warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni jezdni,
- Regulacja wysokościowa istniejących krawężników
- Regulacja wysokościowa istniejącego chodnika
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów indywidualnych
- Renowację istniejącego przepustu pod jezdnią ul. Słowackiego
- Regulacja wysokościowa istniejących rowów odwadniających

1.4 Stan istniejący

Ulica Słowackiego na odcinku od ul. Mickiewicza do drogi krajowej nr 1 podzielony jest ulicą Wyspiańskiego na dwa odcinki o odmiennych konstrukcjach jezdni i przekrojach:

- odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Wyspiańskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m, z poboczem ziemnym i rowami ziemnymi odwadniającymi o skarpach umocnionych elementami betonowymi,

- na odcinku od ul. Wyspiańskiego do drogi krajowej nr 1 posiada jezdnię o nawierzchni z elementów betonowych drobnowymiarowych typu „trylinka” o szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym z krawężnikami oraz z położonym po stronie północnej chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1,5 m.

Na ulicy znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne utwardzone o różnej konstrukcji jezdni.

Ulica posiada klasę L. Ulicą nie jest prowadzona komunikacja miejska.

2 Rozwiązanie projektowane

2.1 Plan sytuacyjny

Nie przewiduje się zmian w trakcie remontu w planie sytuacyjnym elementów drogi.

2.2 Profil podłużny

Podczas układania należy wyregulować istniejący spadek podłużny według załączonego rysunek. Projektowany spadek podłużny jezdni wynosi od 0,29% do 0,89%.

2.3 Przekrój poprzeczny

Należy zastosować na jezdni przekrój daszkowy o spadku poprzecznym 2%. Na odcinku od pikiety 0+184,00 m do końca zakresu o długości 13,53 m w celu dowiązania do nawierzchni jezdni zbiorczej drogi krajowej należy wykonać rampę przejściową z przejściem na spadek jednostronny w kierunku północnym o wartości 0,54%.

Na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Wyspiańskiego w trakcie regulacji wysokościowej rowów należy wykonać pobocza ziemne o szerokości 1,5 m i spadku 6% w kierunku rowu.

Na odcinku od ul. Wyspiańskiego do drogi krajowej nr 1 krawężnik należy wyregulować wysokościowo do wysokości 0,12 m ponad nawierzchnię bitumiczną. Chodnik należy odtworzyć o spadku 2% w kierunku jezdni.

2.4 Konstrukcja jezdni

Na całej szerokości jezdni należy ją wzmocnić poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 gr. min. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia

Nawierzchnię należy układać w przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2%. W celu uzyskania wymaganych spadków i profili należy odpowiednio pogrubić miejscowo warstwę wyrównawczą.

Na odcinku od pikiety 0+184,00 m do końca zakresu o długości 13,53 przed ułożeniem warstw bitumicznych należy wyregulować wysokościowo istniejącą nawierzchnię w celu uzyskania założonego spadku podłużnego i uzyskania rampy przechyłowej.

W miejscach ubytków nawierzchni należy ją odtworzyć stosując poniższą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego mechanicznie o R_m 2,5 MPa gr. 15 cm

W miejscach gdzie konieczna jest regulacja wysokościowa krawężnika betonowego należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej.

Krawężnik należy wyregulować wysokościowo na odcinku od ul. Wyspiańskiego w kierunku drogi krajowej nr 1:

- po północnej stronie jezdni do zjazdu do budynku hotelowego z wykorzystaniem istniejących krawężników,
- po południowej stronie jezdni do początku zatoki parkingowej z wymianą krawężników.

Chodnik w miejscach gdzie konieczna jest regulacja wysokościowa należy wykonać bez wymiany materiału z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm i obramować obrzeżem chodnikowym.

Zjazdy indywidualne które wymagają regulacji wysokościowej należy odtworzyć z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm obramowanej opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie żwirowym.

2.5 Odwodnienie

Na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Wyspiańskiego jezdni ul. Słowackiego odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejące rowy należy wyregulować wysokościowo według rzędnych podanych na profilu podłużnym. W miejscach koniecznej regulacji wysokościowej należy rozebrać istniejące umocnienie skarp. Skarpy należy odtworzyć jako ziemne o spadku 1:1,5. Dno rowu posiadać będzie szerokość 0,4 m.

Należy wykonać renowację istniejącego przepustu pod jezdnią ul. Słowackiego. Należy wymienić wszystkie zniszczone elementy przepustu i odtworzyć zadane rzędne według załączonego rysunku.

Należy odtworzyć umocnienie skarp i dna rowów w rejonie wlotu i wylotu przepusty kostką betonową na podsypce cementowo-piaskowej.

Na odcinku od ul. Wyspiańskiego do drogi krajowej nr 1 jezdni ul. Słowackiego odwadniana jest powierzchniowo do istniejącego wpustu położonego na jezdni zbiorczej drogi krajowej.

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Informacje ogólne

Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja planowana jest w Tuszynie, na ul. Słowackiego – na odcinku ul. Mickiewicza do drogi krajowej nr 1.

Inwestor:

Gmina Tuszyn

Projektant:

Branża drogowa: mgr inż. Wojciech Sobolewski,

Podstawa Prawna:

- Rozporządzenie. Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

3.2 Projektowane obiekty budowlane.

Inwestycja obejmuje wykonanie remontu jezdni.

Projekt przewiduje wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni, remont istniejących urządzeń odwadniających, regulacje i wymianę krawężników i chodników.

Zakres robót dla projektowanego zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni i elementów drogowych,

- Usunięcie wierzchniej warstwy ziemi z terenu przewidzianego do zabudowy i jej składowanie na placu budowy
- Wykonanie wykopów pod projektowane jezdnie do głębokości 2,0 m i wywiezienie poza teren budowy,
 - wykonanie i zagęszczenie koryt jezdni i chodników,
 - wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego,
 - ułożenie krawężników, obrzeży, oporników na ławach betonowych i żwirowych,
 - wykonanie podbudów jezdni i kruszywa zagęszczanego mechanicznie i bitumicznych,,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznych, betonowych,
 - Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
 - Humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych, w tym skarp,

3.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak jest elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Tym niemniej ponieważ jest to teren zurbanizowany, mogą w trakcie wykonywania prac ziemnych zostać wykryte niezainwentaryzowane sieci energetyczne, gazowe lub wodociągowe, które są potencjalnie niebezpieczne lub niewybuchy pozostałe po ostatniej wojnie.

3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

Ze względu na prace prowadzone w obszarze istniejących ulic należy przeanalizować wszystkie elementy zamierzenia, a w szczególności:

- transport i organizacja budowy,
- wykopy - niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi ze ścian wykopów lub osunięcia podkopanych istniejących konstrukcji budowlanych,
- zagęszczanie ziemi – niebezpieczeństwo wpływu mechanicznego zagęszczania podłoża i warstw nawierzchni na konstrukcję przylegających budynków,
- prace budowlane – zagrożenie wynikające z intensywnego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- Należy także zachować ostrożność i odpowiednie zabezpieczenia podczas prac bitumicznych ze względu na wydzielanie szkodliwych dla zdrowia związków chemicznych.

Szczególne zagrożenie wynika z konieczności utrzymania ruchu drogowego i pieszego na ciągach przekraczających teren budowy. Należy zapewnić taką organizację ruchu drogowego i pieszego aby wyeliminować zagrożenie dla użytkowników drogi ze strony prac budowlanych jak i dla uczestników budowy ze strony intensywnego ruchu drogowego.

Roboty wykończeniowe - również tutaj należy zwrócić uwagę na zagrożenie wynikające z utrzymywania ruchu drogowego na ciągach przekraczających plac budowy.

Należy także zachować ostrożność i odpowiednie zabezpieczenia podczas prac z zastosowaniem farb zawierających lub emitujących szkodliwe związki, szczególnie farb ze składnikami z zawartością ołowiu.

3.5 Określenie skali występujących zagrożeń.

Nie przewiduje się szczególnych zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi na budowie. Zagrożenia wyszczególnione powyżej wystąpią w stopniu typowym, charakterystycznym, dla budownictwa ogólnego.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), a w szczególności:

- Pracownicy, a także wszystkie osoby przebywające na terenie budowy, (za wyjątkiem wyznaczonych ciągów wyznaczonych w tymczasowej organizacji ruchu dla ruchu pieszego i kołowego publicznego) powinni być wyposażeni w wymagane środki ochrony indywidualnej tj.: kaski, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, pasy bezpieczeństwa, ubrania robocze, maski spawalnicze, w zależności od wykonywanej pracy.
- Strefy niebezpieczne i przejścia powinny być wyznaczone i oznakowane, i w miarę potrzeby zabezpieczone.
- Składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunienia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów. Opieranie składowanych elementów i materiałów o płoty, słupy linii napowietrznych, budynki wznoszone lub tymczasowe jest zabronione.
- Należy wyznaczyć, ogrodzić i w miarę możliwości zabezpieczyć strefy zagrożone upadkiem przedmiotów z wysokości.
- Drogi i wyjścia ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów pożarowych i powinny posiadać oświetlenie awaryjne.
- Teren budowy powinien być zaopatrzony w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w system sygnalizacji pożarowej.
- Należy zapewnić wentylację w miejscu pracy zgodnie z przepisami rozporządzenia.
- Należy zastosować niezbędne środki ostrożności podczas prac z materiałami palnymi.
- Parametry stosowanych urządzeń transportowych powinny odpowiadać przewożonym ładunkom.
- Należy stosować minimalne odległości sytuowania stanowisk pracy, składów i maszyn od linii elektroenergetycznych.
- Na budowie należy urządzić punkty pierwszej pomocy, a jeśli taki punkt zorganizowano dalej niż 500 m, na budowie winna się znajdować przenośna apteczka. W razie wypadku, jeżeli powstanie problem z dojazdem publicznych środków transportowych służby zdrowia, kierownictwo budowy musi dostarczyć dostępne mu środki lokomocji.
- Na budowie w widocznym miejscu powinien być wywieszony wykaz adresów i telefonów najbliższego punktu lekarskiego, staży pożarnej i najbliższego posterunku policji, a także informacja o najbliższym punkcie telefonicznym. W/w adresy i telefony powinny być znane każdemu pracownikowi dozoru technicznego.
- Miejsca pracy, drogi na placu, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami (przy niedostatku światła dziennego, w nocy i o zmroku - oświetlenie sztuczne). Żuraw w porze nocnej powinien mieć w najwyższym punkcie oświetlenie pozycyjne koloru czerwonego. Punkty świetlne na terenie powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały odczytanie tablic i znaków ostrzegawczych i sygnalizacyjnych.

- Strefę niebezpieczną (miejsca niebezpieczne), w której istnieje źródło zagrożenia np. przez spadające z góry przedmioty lub materiały, należy oznakować i ogrodzić. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały, ale nie mniej niż 6 m. Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości min. 2,4 m od terenu i ze spadkiem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie powinno być odporne na przebicie przez spadające przedmioty. Wymagany wysięg daszku - 0,5 m poza szerokość przejścia lub przejazdu. Używanie daszków jako rusztowań lub miejsc składowania materiałów jest zabronione. Przejścia i miejsca niebezpieczne winny być odpowiednio oznakowane i oświetlone.
 - Zabezpieczyć sprzęt mechaniczny przed dostępem do niego przez osoby nieuprawnione oraz oznakować go, w sposób trwały i wyraźny, określający jego bezpieczną eksploatację.
 - Przeszkolić pracowników w zakresie ochrony bhp z uwzględnieniem postępowania podczas wypadku i katastrofy budowlanej.
 - Przeszkolić pracowników w zakresie ochrony ppoż.
- Nie prowadzić robót w czasie burzy i przy wietrze przekraczającym 10m/sek. Na czas złej pogody zabezpieczyć maszyny, urządzenia i rozbierane konstrukcje, usunąć ludzi i sprzęt ze stref zagrożonych.

3.6 Działka - teren budowy:

- Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Przez plac budowy należy wyznaczyć ciegi piesze i tymczasowe drogi kołowe dla użytkowników ulicy zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu kołowego. Miejsca wykopów należy zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą - w zależności od etapowania prac, na odległość nie mniejszą niż 3,0 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.
- Drogi dojazdowe i ciągi piesze przy obiekcie powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
- Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywanych robót budowlanych, pozostałe nie związane bezpośrednio z procesem technologicznym powinny znajdować się poza terenem budowy.
- Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, na przykład z powodu możliwości osunięcia się ziemi, spadania z góry przedmiotów lub materiałów, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”. Rusztowania ustawione przy elewacji z wejściem do budynku, przy ciągach pieszych, należy osiatkować i zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Dla zabezpieczeń stanowisk pracy na wysokości, przed upadkiem z wysokości należy stosować siatki ochronne, siatki bezpieczeństwa oraz balustrady z desek i poręcze ochronne umieszczone na wysokości 1,1 m.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.
- Wyposażenie placu budowy w sprzęt ppoż., udostępnienie dojścia do hydrantu wody do gaszenia zewnętrznego.
- Pomieszczenia higieniczno-sanitarne - winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków, w jakich jest ona wykonywana.

3.7 Podstawa prowadzenia robót budowlano-montażowych:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późniejszymi zmianami).

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Wszyscy zatrudnieni przy pracach wykonawczych pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie wstępne i okresowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy pracach wykonawczych powinni zostać przygotowani w zakresie szkoleń wstępnych i okresowych BHP. Pracownicy wykonujące niektóre prace, jak np. spawacze, pracownicy obsługujący maszyny budowlane, powinni posiadać dodatkowe zaświadczenia uprawniające ich do wykonywania tych prac.
- Pracownicy powinni zostać szczegółowo poinformowani o kolejności, sposobie i rodzaju planowanych do wykonania robót oraz o możliwości wystąpienia zagrożeń i wskazania o ich zapobieganiu przy wykonywaniu robót, co powinno być ujęte w opracowanym przez kierownika robót planie BIOZ.
- Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy.
- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy pracach w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinni mieć szkolenia stanowiskowe w zakresie BHP przed przystąpieniem do robót. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z instrukcją producenta lub projektem indywidualnym montażu, eksploatacji i demontażu rusztowań oraz zaznajomieni z kolejnością robót.
- Wszystkie materiały i urządzenia instalowane w obiekcie powinny spełniać wymogi dotyczące aprobat technicznych, deklaracji zgodności z aprobatą i certyfikacją, w zależności od typu materiałów bądź urządzeń. Należy zwrócić uwagę na zachowanie ostrożności przy prowadzonych robotach, tak aby elementy istniejącego obiektu nie uległy uszkodzeniu lub zniszczeniu.

3.8 Zabezpieczenie placu budowy.

Z uwagi na przebiegające ciągi komunikacyjne w trakcie wykonywania prac występuje konieczność wygrodzenia i zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób postronnych.

Miejsce prowadzonych prac wydzielić.

Uwagi końcowe.

Do wykonania robót Inwestor zatrudni wyłącznie wyspecjalizowane firmy, a roboty wykonywane będą pod nadzorem pracowników uprawnionych w swoich branżach. Podstawą do rozpoczęcia robót budowlanych - poza warunkami powyższymi - jest uzyskanie pozwolenia na budowę po wykonaniu projektu budowlanego jako podstawy do rozpoczęcia robót budowlanych.

4 Oświadczenie projektanta

Inwestor:	Gmina Miasto Tuszyn		
Jednostka projektowa:	Pracownia Drogowa Wojciech Sobolewski ul. Puszkina 80 lok. 308, 93-570 Łódź		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	Drogowa		
Tytuł projektu:	Remont ul. Słowackiego na odcinku od ul. Mickiewicza do drogi krajowej nr 1 w Tuszyn Lesie		
Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z zasadami wiedzy technicznej.			
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	upr. 119/99/WŁ do proj. i kier. rob. bud. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej b.o.	podpis:
Data:	15/12/2010		

Lódź, dnia 20.05.1999 r.

Urząd Wojewódzki w Łodzi

GP/U/ 119/ 99 /WL

DECYZJA NR 119/99/WL

Na podstawie art.104 Kpa w związku z art.12 i 13 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994r. (Dz.U.Nr 89 , poz.414) oraz rozporządzenia MGPiB z dnia 30-12-1994r. (Dz.U. Nr 8 z 1995r., poz.38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie ze szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana

Wojciecha Sobolewskiego - mgr inż. budownictwa

urodz. w dniu 06.07.1960 r. w Łodzi

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani

Wojciecha Sobolewskiego

po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią

Wojciecha Sobolewskiego

pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani Wojciechowi Sobolewskiemu

uprawnienia budowlane w specjalności

konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

U z a s a d n i e n i e

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pani/Pana Wojciecha Sobolewskiego

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/

Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności:

konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

w dniu 17.05.1999r. odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskała Pan/179,1174,1% maksymalnej punktacji.

- 2 -

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu uzyskanie minimum 65% maksymalnej punktacji.

Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu 20.05.1999r. odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. Wojewody

Województwo łódzkie
Urząd Wojewody
ul. Piotrkowska 100
60-200 Łódź

Otrzymują:

1. Pan/Pani Wojciech Sobolewski
Towarowa 13 m.1
93-570 Łódź
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 5 lipca 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2071

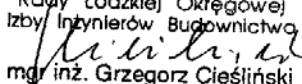
Pan Wojciech SOBOLEWSKI

zamieszkały: 93-570 Łódź

ul. Towarowa 13

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/2071/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690